1.)

Günter Ludwig

Herrn Dipl.
Thomas Strobl, M.d.L.

Betr.:
Landstraße L 434
hier: in der Ortsdurchfahrt Nackenheim
(Längsreiherstraße u. Langgasse)

Sachverhalt

- Straße führt durch alten engbebauten Ortskern
- Beiderseits der Straße geschlossene Bebauung; insbesondere in der Langgasse bis an die Fahrbahn vorgerückt.
- Gehweg auf beiden Seiten nicht vorhanden.
- Gewölbte Fahrbahndecke die beidseitig mit einer gepflasterten ca 1 Meter breiten Regenrinne an die Gebäude anschließt.

Bg Herr Stricker, Mdl. L. L 434 Nackenheim

- Asphaltierte Fahrbahndecke und gepflasterte Regenwasserrinne seit mehreren Jahrzehnten in desolatem Zustand. Mehrfach ausgebessert, dadurch für Fußgänger nicht mehr begehbar.

- Fußgänger sind gezwungen die teilweise stark genutzte Fahrbahn zwischen den Reihen in Laststraßenzügen zu nutzen.

= Die vorgenannten Straßen befinden sich seit mehreren Jahrzehnten in dem vorgenannten Zustand. Sie sind in der heutigen Ausbauart dem derzeitigen starken Verkehr nicht mehr gewachsen.

- Allgemeiner Zustand der Straßenbauverwaltung, Planung, Bekanntheit

3, Herr Dr. Stoiber, M.dL. L 434.

- Beschwerden der Anwohner liegen vor.
  Insbesondere wegen der Erschütterungen durch den Schwerlastverkehr der zu Schäden an den Häusern führt.
  P. ü. B. auf die vielbefahrene, ausgeflickte Fahrbahn zurückzuführen.
- Gemeinde bei Verkehrsschau immer wieder vorstellig geworden.
- Auf Beschwerde von Bürgern Besichtigung mit Landrat Herzog
- Ebenfalls wurde die Situation vor B-4 Michael Reibel vorgestellt.
- Bisher alles ohne Erfolg.

4/ Herrn Rainer Stricker L 434.

- Im ~~Januar~~ Dezember 1989 sprechen sich die CDU Landtagsabgeordneten Bischel u Krieb für die Verlegung der Südtrasse aus (südl. Ldg-Durchschnitt) (ohne Erfolg)
- Im Landesverkehrsplan 1990/91? hat der Ausbau der L 434 im Zuge der Umgehungsstraße Priorität 1
- In der Sitzung des Gemeinderates der Ortsgemeinde Nackenheim am 12.12.1989 bringen SPD u BLN den Antrag zur Prüfung über die Realisierung einer Entlastungsstraße ein (s. Ldg-Durchschnitt)
- Gleicher Antrag in der Folge auch v. SPD im Verbandsgemeinderat Bodenheim.

5/ Hasselbach Kr. Simmern L 434

- April 1991 – (29.04.1991)
  fordert der GRat den Bau einer Einbahnstraße für die Ortsdurchfahrt Hauptstraße - Langgasse - Metzgerstraße (L 434)
  Verbandsgemeinde wird um Beschluß gebeten bei der Landesregierung vorstellig zu werden.
  Mit Hinweis auf die Vorstellungen der Planungsgemeinschaft Rheinhessen zum Bau einer Umgehungsstraße für Nackenheim u Bodenheim wird mit Beschluß an die L 433.

- Die Verkehrsbehörde der Verbandsgemeinde Oppenheim legt der Gemeinde eine Lösung vor. = Einbahnstraßenregelung

- Gleicht der Lösung aus dem 1988. Von der Ortsgemeinde in Auftrag gegeben Verkehrsgutachten Prof. M. Meusebach (s. Dpg-Bibliothek) Endbericht